

**INFRAESTRUCTURA URBANA, COMANDO ESTATAL Y DE MERCADO EN
COMODORO RIVADAVIA**

Dr. Diez Tetamanti Juan Manuel

Profesor Adjunto-UNPSJB-CONICET – jmdiezte@gmail.com

Lic. Chanampa Magali

Doctoranda en Geografía CONICET-UNPSJB- magalichanampa@gmail.com

Resumen extendido

La actividad petrolera en Argentina, se distribuye principalmente, en la región patagónica. Comodoro Rivadavia, dentro de esta región, es una ciudad que, se halla a 70 km del yacimiento de petróleo más importante del país, donde existen un importante número de empresas multinacionales relacionadas con la actividad petrolera (SVAMPA, 2013, p. 3).

Los procesos de formación de Comodoro Rivadavia datan, aproximadamente, desde el descubrimiento del petróleo, en el año 1907. En este contexto, a lo largo de la historia, el territorio local se fue conformando, por un lado, en áreas propias de la explotación petrolera, consideradas dentro del área rural, es decir dentro de un espacio rural modernizado, donde la racionalidad se instaló en objetos y actividades, y las grandes empresas pueden comandar directamente los procesos, a despecho del Estado (SANTOS, 2000, p. 262). Estos procesos se encuentran en constante asociación con el espacio urbano, la ciudad, su infraestructura, servicios, mano de obra y sistemas, como el sostén de los procesos de producción, de circulación y de consumo de la producción capitalista (TOPALOV, 1979, p. 9).

El espacio urbano en Comodoro Rivadavia y sus sistemas comunitarios de circulación y consumo, se conforman al devenir de las necesidades y productos de la actividad petrolífera. Pero en este funcionamiento económico, la realidad no significa una sociedad integrada, más agradable o menos conflictiva (BARROS, 2012, p. 9). Por el contrario, existen altos niveles de conflictividad y desigualdades, principalmente sociales, económicas y urbanas; problemáticas que se suman, indefectiblemente, a una crisis de las capacidades del aparato del Estado, ligadas a la planificación, control y gestión territorial. En este sentido, interesa analizar, como parte de la pregunta de investigación, de qué forma y cómo se interviene desde la gestión pública municipal, con respecto a la distribución e inversión de beneficios y accesos básicos de infraestructura urbana y tierra para la vivienda en Comodoro Rivadavia; esto, como parte de las problemáticas de desigualdad y desequilibrios socio-espaciales, propias de la interacción de los usos y usufructos, que se hacen de la ciudad y sus recursos de consumo para la producción capitalista. Para el abordaje del tema, se proponen metodologías participativas de investigación, vinculadas con técnicas cuantitativas, teniendo en cuenta a su vez, la posibilidad de ampliar capacidades locales para la gestión y participación ciudadana.

Referencias

- BARROS, Sebastián. Entrevista en Revista Panorama Universitario. Comodoro Rivadavia, v 14, p. 9-10, 2012. Disponible en: <http://www.unp.edu.ar/panorama/NOVIEMBRE%202012.pdf>>acceso, 14 de julio 2014.
- SANTOS, Milton. **La Naturaleza del Espacio**. Barcelona: Ariel, 2000.
- SVAMPA, Maristella (2013). Comodoro Rivadavia, un modelo mal desarrollado. En Observatorio Petrolero Sur. Comodoro Rivadavia, 11-02-2014. Disponible en:< <http://www.opsur.org.ar/blog/2014/02/11/comodoro-rivadavia-un-modelo-de-maldesarrollo/>>acceso: 20 de Mayo de 2014. Este apartado forma parte del libro próximo a publicar, junto con Enrique Viale *La Argentina del Despojo.Territorios, Extractivismo y Modelos de Maldesarrollo*, editorial Katz.
- TOPALOV, Christian. **La urbanización capitalista: Algunos elementos para su análisis**. Mexico: Edicol, 1979.